

# Cheques e Recheques



RECHEQUES E CHEQUES



#voepla



**MNTE  
MONOMOTOR**

**INVA  
INSTRUTOR DE VOO**



**MNTE  
MONOMOTOR**

**MNTE IFR**

**INVA  
INSTRUTOR DE VOO**



**MLTE  
MULTIMOTOR**

**MLTE IFR**

# SIMULADOR IFR



# #voepla



# 1 AGENDAMENTO DO EXAME

#voepla

Você deve agendar seu voo de **cehque/recheque** através do **WhatsApp da Escala**.

As informações de valores, formas de pagamento, recibo e nota bem como informações sobre a aeronave e o examinador podem ser obtidas através do WhatsApp da Escala.

Telefone da Escala:  
**(62) 99947-4570**

Clique para falar com a escala:



Caso não possa comparecer ou queira realizar alteração de horário, é importante que nos informe o quanto antes no WhatsApp da Escala.

# 1 AGENDAMENTO DO EXAME

#voepla

Os horários agendados **são sujeitos a adiantamentos, atrasos e cancelamentos**, devido às condições meteorológicas ou de tráfego aéreo locais, não sendo permitidos voos noturnos.

Causas comuns para cancelamento de voo: documentação incorreta ou incompleta dos tripulantes, manutenção na aeronave e meteorologia.

Em caso de cancelamento por motivos meteorológicos, o voo será reagendado para outra ocasião.



Você deve **ler todas as informações** desta apresentação e **seguir todos os passos** descritos a seguir para realização do seu cheque/recheque.

# 2 CONHECIMENTOS GERAIS

# #voepla

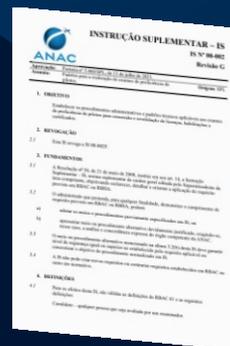
É obrigação do candidato ao cheque/recheque conhecer os padrões de realização do exame de proficiência de pilotos.

Todo os itens da FAP serão cobrados conforme parâmetros estabelecidos nos apêndices da última revisão da **IS 00-002 - Padrões para a realização de exames de proficiência de pilotos.**



No site da ANAC, o candidato pode acessar todos os regulamentos que se aplicam à aviação civil brasileira de conhecimento necessário para a operação aérea.

 [CLIQUE PARA ACESSAR](#)



**IS N° 00-002**

 [CLIQUE PARA ACESSAR](#)

Conforme o RBAC 91, é obrigação do piloto estar familiarizado com TODAS as informações e regulamentações que se aplicam ao voo a ser realizado.

# 2 CONHECIMENTOS GERAIS



# #voepla

A seguir você confere uma lista de regulamentos e manuais pertinentes à operação aérea e que pode ter conteúdo questionado no exame oral realizado antes do voo de cheque/recheque.

## **RBAC 61**

Licenças, habilitações e certificados para pilotos.

## **RBAC 91**

Requisitos gerais de operação para aeronaves civis.

## **MCA 100-11**

Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo.

## **MCA 100-16**

Fraseologia de Tráfego Aéreo

## **ICA 100-12**

Regras do Ar

## **ICA 100-1**

Requisitos para Operação VFR ou IFR em Aeródromos

## **LEI Nº 7.656**

Código Brasileiro de Aeronáutica

## **LEI Nº 13.475**

Lei do Aeronauta



**CLIQUE PARA ACESSAR**

# 3 PREPARAÇÃO PRÉVIA ✈

# #voepla

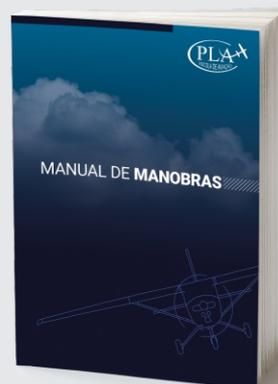
## ✈ Conhecimentos da Aeronave:

O candidato deve se apresentar para o voo com os conhecimentos técnicos da aeronave, suas limitações, velocidades de operação, conceitos e definições importantes, e procedimentos normais, não normais e de emergência, bem como procedimentos e manobras a serem realizados durante o voo de cheque.



**SOP**  
Aeronaves

 **CLIQUE PARA BAIXAR O MATERIAL DESEJADO**



**Manual de**  
**Manobras**



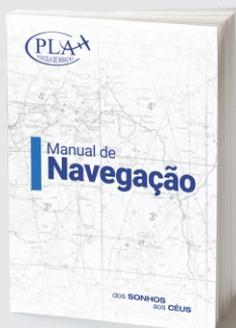
**Check-list**  
Aeronaves

# 3 PREPARAÇÃO PRÉVIA

# #voepla

## ✈ Navegação:

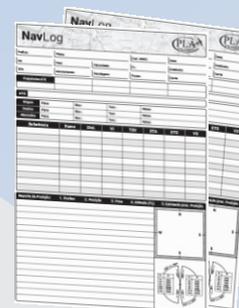
O candidato deve se apresentar para o briefing com uma navegação completa VFR ou IFR preparada (De A, para B, alternando C), com proas, altitudes, estimados, consumo previsto, meteorologia e NOTAM's da rota. Apresentar-se ao voo sem a navegação preparada é motivo de cancelamento.



Manual de  
**Navegação**



Manual de Voo por  
**Instrumentos**



**NavLog**

 [CLIQUE PARA BAIXAR O MATERIAL DESEJADO](#)



 [CLIQUE PARA ACESSAR](#)

Na AISWEB você tem acesso ao ROTAER, que contém todas as informações operacionais de aeródromos incluindo os NOTAM'S apresentados. Ainda nesse portal você pode acessar todas as cartas de navegação aérea e de aeródromos, sejam elas VFR ou IFR.

# 3 PREPARAÇÃO PRÉVIA

#voepla

## ✈ Plano de Voo:

O candidato deve coordenar com o examinador o envio do plano de voo. Mesmo que o examinador se encarregue de enviá-lo, o candidato deve apresentar o plano de voo com os dados corretos para envio.

## ✈ Performance e Desempenho:

O candidato deve se apresentar para o briefing com conhecimentos de cálculo de performance e desempenho de aeronaves e com capacidade de preencher o manifesto de peso e balanceamento bem como o cálculo de performance de decolagem e pouso.



Manual de  
Desempenho e  
Performance



Manifesto de Peso  
e Balanceamento



Cálculo de  
Desempenho



**CLIQUE PARA ACESSAR**

# 3 PREPARAÇÃO PRÉVIA ✈

#voepla

## ✈ Meteorologia:

O candidato deve apresentar conhecimentos meteorológico e sobre as condições ideais para a realização do voo. Para isso é necessário que o candidato se apresente no dia do exame com o planejamento meteorológico realizado, restando apenas uma última conferência das condições realizada no briefing junto ao examinador.

O site do REDEMET é o portal oficial brasileiro de consulta a condições meteorológicas gerais e de aeródromos. Consulte nesse portal os códigos METAR e TAF de cada aeródromo de operação além de cartas SIGWX e outros produtos meteorológicos.



**CLIQUE PARA ACESSAR**

# 4 EXAME DE PROFICIÊNCIA

#voepla

O exame consistirá de briefing, voo e debriefing. No exame são cobrados os itens descritos nas FAPs que serão preenchidas. Não há nenhuma surpresa durante o voo, todas as manobras serão discutidas antes no briefing.

## ✦ Briefing:

Compreende **conhecimentos gerais de aviação** (meteorologia, teoria de voo, tráfego aéreo, regulamentos da ANAC) e **conhecimentos técnicos da aeronave**, suas limitações, velocidades de operação, conceitos e definições importantes, e procedimentos normais, não normais e de emergência, bem como procedimentos a serem realizados durante o voo de cheque. Assuntos comumente discutidos no briefing incluem, mas não estão limitados a: operação básica da aeronave, painéis elétricos, hidráulicos e pneumáticos, operação com painel parcial, técnica de voo monomotor, técnica de recuperação de atitudes anormais, técnica de recuperação de estol.

**A critério do examinador pode ser realizada uma prova escrita.**

# 4 EXAME DE PROFICIÊNCIA

#voepla

## ✦ Voo:

Compreende decolagem, subida (SID), manobras em voo (velocidade reduzida, estol, panes), preparação para aproximação, circuito visual e aproximação IFR (normal ou com pane ou painel parcial), pousos em diferentes configurações. Para exames em aeronaves monomotoras serão realizadas também panes simuladas em áreas abertas, com voo planado e aproximação de 90°/180°/360°. A duração do voo será a suficiente para realização satisfatória de todas as manobras previstas.

Os parâmetros esperados para execução de cada manobra estão na IS 00-002. As manobras a serem executadas estão listadas na FAP junto com um código que pode ser consultado nos apêndices da IS, para a conferência do desempenho mínimo esperado. Em especial, observe que em panes simuladas com itens de memória, espera-se que você tome ação imediata para remediar a situação. Lembre-se que no voo de cheque você está demonstrando sua capacidade de lidar com adversidades durante o voo.

# 4 EXAME DE PROFICIÊNCIA

#voepla

## ✈ Voo:

**Repetição de manobras:** a repetição de alguma manobra fica a critério do examinador. A princípio não há segunda chance, a não ser que a manobra tenha sido interrompida ou prejudicada por algum fator externo (ATC, tráfego, meteorologia), ou alguma distração ou mal-entendido, ou necessidade de confirmação.

Durante o voo é esperado que você se comporte como piloto em comando da aeronave. Isso quer dizer que você deverá a todo momento fazer uso de bom julgamento, deverá tomar decisões de maneira rápida e efetiva, e realizar as correções que considerar necessárias para o bom andamento do voo. Na dúvida, arremeta. Caso não entenda ou tenha dúvidas quanto a uma instrução do chegador ou do ATC, solicite esclarecimentos imediatamente. Uma atitude profissional é essencial durante o exame.

# 4 EXAME DE PROFICIÊNCIA

#voepla

## ✦ Debriefing:

Nesse momento, será esperado que realize uma avaliação crítica de seu próprio desempenho, já que o bom piloto é aquele que está ciente de suas forças e fraquezas, não só durante o exame de proficiência, mas em todo voo que realiza.

O examinador então realiza uma avaliação crítica do desempenho do candidato pontuando erros e acertos e finaliza o debriefing orientando sobre o processo de envio do cheque para a ANAC.

Após o voo serão preenchidas as fichas apropriadas.

dos **SONHOS**  
aos **CÉUS**

# ALOJAMENTO

dos **SONHOS**  
aos **CÉUS**

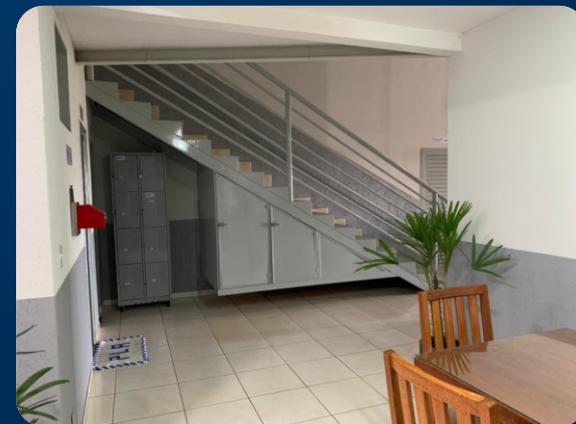
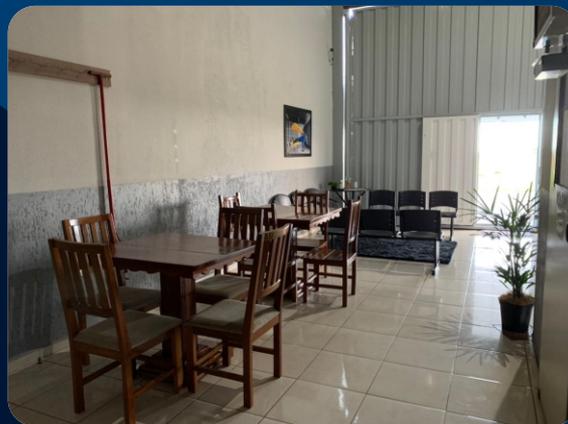


A PLA conta com alojamento e disponibiliza aos pilotos que irão recheicar para acomodação quando necessário.



# ESTRUTURA

dos **SONHOS**  
aos **CÉUS**



# LOCALIZAÇÃO

dos **SONHOS**  
aos **CÉUS**

**Escola de Aviação Civil PLA**  
Rua Francisco Valois, SN  
Setor Industrial Aeroporto  
Aeroporto Civil de Anápolis  
Hangar 14  
**Anápolis - GO**

Clique no ícone abaixo para a  
**LOCALIZAÇÃO:**



Siga a PLA nas redes sociais:

